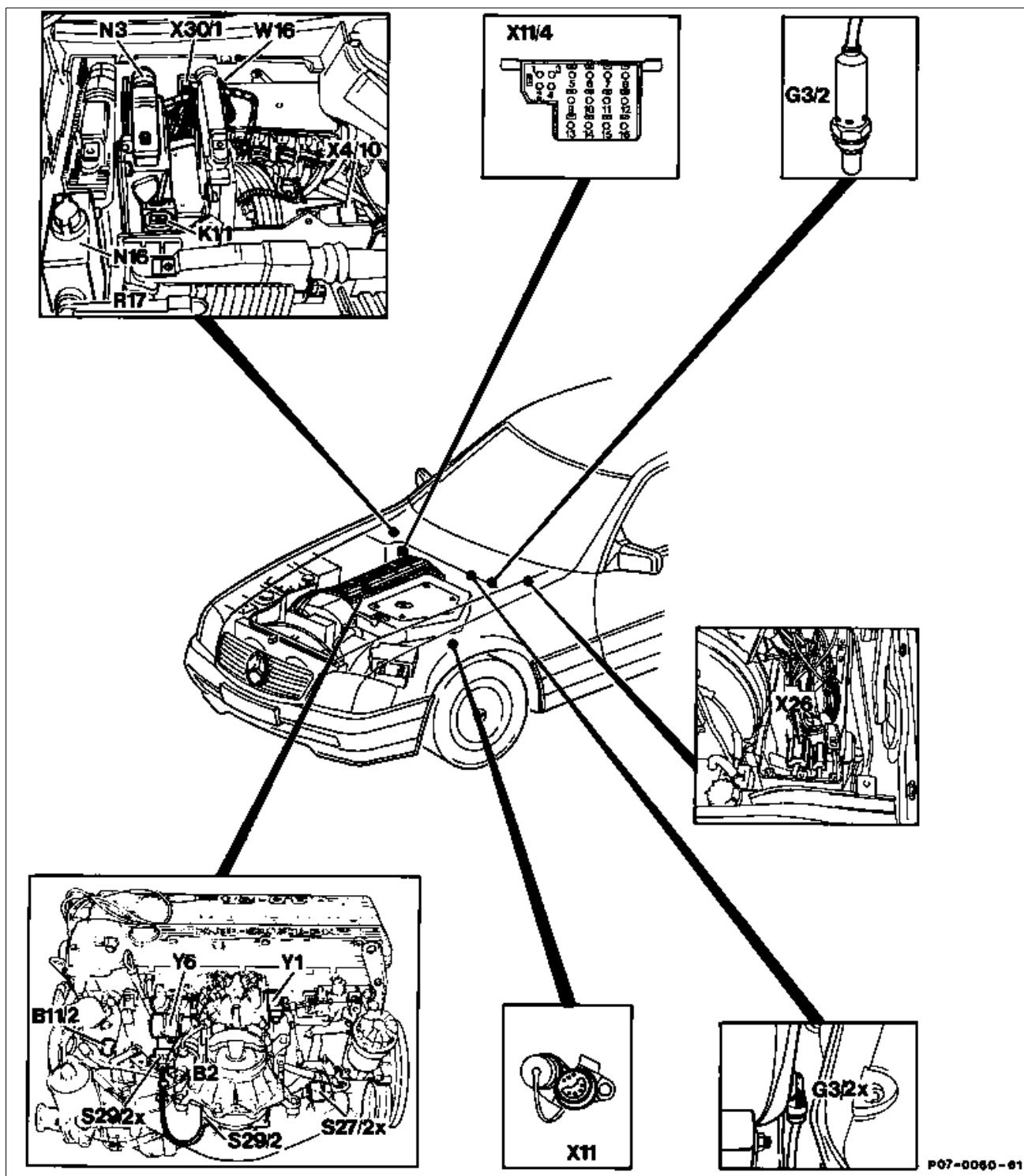


Motor 104.980, Typ 124 Linkslenker

B2	Geber Luftmengenmesser	S29/2	Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlauf-erkennung
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE)	S29/2x1	Steckverbindung Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlauf-erkennung
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt	X11	Diagnosedose 9polig
G3/2x1	Steckverbindung Heizspirale O ₂ -Sonde	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)
G3/2x2	Steckverbindung Signal O ₂ -Sonde	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor
K1/1	Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig	Y1	Elektrohydraulisches Steckglied
N3	Steuergerät KE-Einspritzanlage	Y6	Leerlaufsteller
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)		
S27/2	Mikroschalter Schubabschaltung		



Motor 104.981, Typ 129 Linkslenker

B2	Geber Luftmengenmesser	S29/2x	Steckverbindung Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlauferkennung
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE)	W16	Masse, Aggregaterraum
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L
G3/2x	Steckverbindung O ₂ -Sonde	X11	Diagnosedose 9polig
K1/1	Relais Überspannungsschutz 87E, 7polig	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)
N3	Steuergerät KE-Einspritzanlage	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste
R17	Abgleichstecker KE-Einspritzanlage	Y1	Elektrohydraulisches Steckglied
S27/2x	Mikroschalter Schubabschaltung	Y6	Leerlaufsteller
S29/2	Drosselklappenschalter, Vollast-/Leerlauf-erkennung		